

Date/Dato : 7. februar 2026

Time (decision): 20:09

Subject/Emne: Information: Communication/Meddelelse

Document No: 4.4

From/fra: *The Clerk of the Course / Løbsleder*

Number of pages/Antal sider: 1

To/Til: #20

Attachments/vedhæng: 0

Notification

Start nr. 20 er udelukket pga. ulovlig service mellem TC9 og start på SS9.

REGLER FOR PARC FERMÉ

58.1.2 Fra det øjeblik de kører ind i og/eller tjekker ind i en kontrolzone og indtil de forlader den.

REPARATIONER I PARC FERME

58.5.1 Hvis teknisk kontrol finder, at en bil er blevet tilstrækkelig defekt til at sikkerheden kan blive berørt, kan bilen med tilladelse fra teknisk delegeret / chefen for teknisk kontrol og i overværelse af en teknisk kontrol person repareres i parc fermé. Et team medlem må reparere eller udskifte godkendt sikkerhedsudstyr under overensstemmelse med tillæg J, som er opført på en teknisk liste og monteret på bilen (f.eks sikkerhedssele, ildslukker m.v.).

Startnummer 20 ist ausgeschlossen wegen unerlaubtem Service zwischen ZK9 und Start von WP9.

REGELN FÜR PARC FERMÉ

58.1.2 Ab dem Moment, in dem sie in eine Kontrollzone einfahren und/oder sich dort einchecken, bis sie diese verlassen.

REPARATUREN IM PARC FERMÉ

58.5.1 Wenn die technische Kontrolle feststellt, dass ein Fahrzeug so stark beschädigt ist, dass die Sicherheit beeinträchtigt werden könnte, darf das Fahrzeug mit Genehmigung des technischen Delegierten / des Leiters der technischen Kontrolle und in Anwesenheit eines technischen Kontrolleurs im Parc Fermé repariert werden. Ein Teammitglied darf zugelassene Sicherheitsausrüstung gemäß Anhang J, die auf einer technischen Liste aufgeführt und am Fahrzeug montiert ist, reparieren oder austauschen (z. B. Sicherheitsgurt, Feuerlöscher usw.).

Løbsleder underskrift

